

**Spojování a rozpojování jednotek ř.471
od 1.7.2013
Marek Poustka**

Spojování jednotek

Strojvedoucí 1. jednotky:

- provede technickou přípravu jednotky pro spojení
- je zaměstnancem řídící posun dle SŽDC D1
- kontaktuje výpravčího a informuje ho o názvu dopravce a technologii, kterou požaduje „Zde strojvedoucí Českých drah na od vlaku 9172 na 14.koleji, žádám o spojení s jednotkou od vlaku 9177“

- výpravčí rozhodne a vydá svolení k posunu např:

„Na 14. koleji souhlasím se spojením jednotek vlaku 9172 a 9177, jízda vlaku 9177 bude ukončena u návestidla Sc14“

- jakožto zaměstnanec řídící posun informuje strojvedoucího 2. jednotky o posunu (prostřednictvím TRS RETRANSLACE) a jak bude posun proveden. Například, kde bude ukončena jízda vlaku (úroveň cestového návestidla Sc14) a že je možné pokračovat v jízdě jako posunový díl a spojení s jednotkou od vlaku 9172 na 14. koleji

- po spojení jednotek oznámí strojvedoucí, že posun je ukončen, případně připravenost „nového“ vlaku k odjezdu

Strojvedoucí 2. jednotky:

- při vjezdu vlaku musí zastavit u návesti dovolující posun na hlavním návestidle, pokud není informován zaměstnancem řídící posun o možné jízdě za toto návestidlo

- pokud hlavní návestidlo dovoluje jízdu vlaku, pak může pokračovat za toto návestidlo jako vlak, musí se zastavit nejpozději 10 metrů před vozidly, pokud strojvedoucí nedostane svolení k najetí na vozidla (spojení)

Rozpojování jednotek

Strojvedoucí 1. jednotky v čele vlaku si vyžádá svolení k posunu (rozpojení jednotek) u výpravčího. Při rozpojení jednotek je nutno ohlídat, aby jednotka, která popojede (couvne) za účelem rozvěšení neobsadila kolejové obvody, případně, nedošlo k projetí hlavního/seřadovacího návestidla.

V rámci spojování a rozpojování jednotek může být využito ustanovení místního významu v příslušné tabulce TTP.